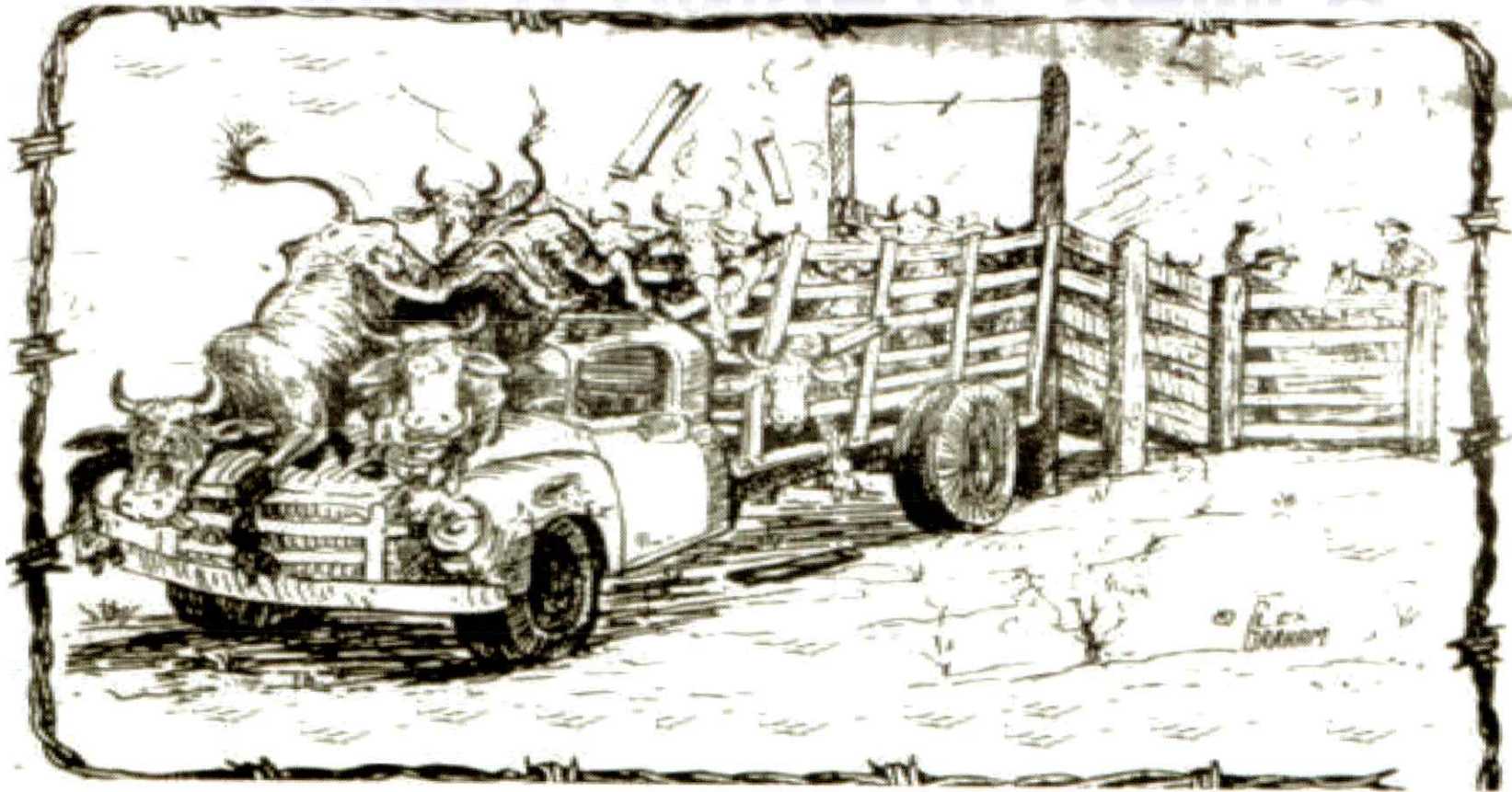




# BIENESTAR ANIMAL EN TRANSPORTE GUIA TECNICA DE CAMPO



0045

MAYO 2011

Preparado por el  
Proyecto UMSS ASDI FC 4  
Universidad Mayor de San Simón  
Revisado por el SENASAG  
Publicado con financiamiento ASDI

# INDICE

A. Porque el Bienestar Animal	Pág. 1
B. Planificación del viaje	Pág. 2
C. Condiciones y características del vehículo	Pág. 3
D. Documentación del viajes	Pág. 4
E. Selección de animales	Pág. 5
F. Lugar, carga y descarga de animales	Pág. 6
G. Rampa inclinada de carga y descarga de los animales	Pág. 7
H. Auditoria de puntos críticos de control en carga y descarga de camiones	Pág. 8
I. Duración, ruta y control del viaje	Pág. 9
J. Densidad de la carga	Pág. 10
K. Inspección	Pág. 11
L. Bibliografía	Pág. 11
M. Cuestionario	Pág. 12

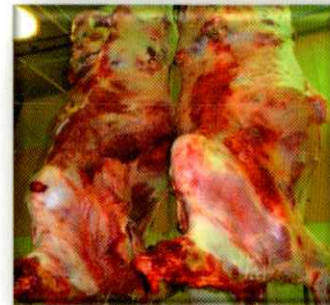


# A. POR QUE BIENESTAR ANIMAL EN EL TRANSPORTE

El maltrato de los animales en el transporte provoca:



*Hemorragias, hematomas, machucones, perdida de carne en cantidad y calidad*



Es decir perdida de dinero para todos los participantes de la cadena de comercialización del negocio de la carne

# B. PLANIFICANDO EL VIAJE

PLANIFICAR EL VIAJE PERMITE MEJORAR LAS CONDICIONES DE LOS ANIMALES Y SU BIENESTAR

Que necesito tomar en cuenta:

(Elaborar un listado)

- 1) Condición y características del vehículo. (Res. Adm. 100/2005 SENASAG)
- 2) Documentación de viaje.
- 3) Selección de animales.
- 4) Lugar, carga y descarga de los animales.
- 5) Duración, ruta y control del viaje.
- 6) Densidad de la carga.
- 7) Inspección durante el viaje.



## C. CONDICION Y CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Se debe de verificar las condiciones mecánicas del vehículo, en especial el sistema de suspensión y frenos.

Los vehículos deben estar acondicionados al transporte de animales en los siguientes aspectos:

-La estructura y equipamiento no debe presentar elementos que dañen al animal como clavos o superficies puntiagudas.

-La carrocería debe proteger a los animales de las inclemencias climáticas, al mismo tiempo proporcionar una ventilación adecuada.

Contar con separaciones dentro la carrocería que permita a los bovinos estar de pie y adoptar una posición equilibrada

-Rejillas metálicas o de madera que eviten los resbalones durante el viaje.

-Tener una cama adecuada (cascarilla de arroz), que se pueda limpiar fácilmente, después de cada viaje.



Camión con buena ventilación

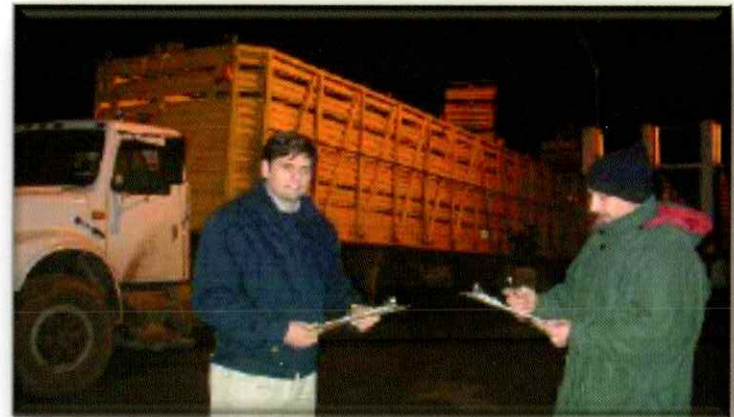


Subdivisiones y piso con rejas

## D. DOCUMENTACION DEL VIAJE

La documentación que acompaña la carga deberá incluir:

- ❖ Registro de Vehículos para Transporte de animales vivos **R.T.A.**
- ❖ Guía de los animales.
- ❖ Identificación (Marca, Carimbo y Señales) de los animales que permita conocer su movimiento desde el lugar de origen.
- ❖ Certificación de vacunación contra la Fiebre Aftosa, otorgado por SENASAG.
- ❖ Tener un cuadernillo para controlar las actividades del plan de viajes y los sucesos que podrían darse en el transcurso del mismo.



# E. SELECCIÓN DE ANIMALES

**LOS RIESGOS SE REDUCEN SELECCIONANDO A LOS ANIMALES APTOS PARA LAS CONDICIONES DEL VIAJE Y PARA LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS ESPERADAS.**

La selección de los animales debe considerar:

- Transportar ganado descansado, con acceso a agua y alimento en cantidades suficientes.
- Transportar animales familiarizados (de un mismo origen), separar aquellos que son agresivos, evitar peleas.
- Previo al viaje el conductor debe cerciorarse del estado de los animales, es decir que se encuentren en buenas condiciones para el viaje.

Animales que presenten problemas (no aptos) para el viaje deben de sacrificarse en el lugar o transportarlos sólo por distancias cortas y en las mejores condiciones posibles.

Los animales no aptos para viajar incluyen a: enfermos, heridos o fatigados y aquellos que no puedan moverse sin causarles sufrimiento adicional.



# F. LUGAR, CARGA Y DESCARGA DE ANIMALES

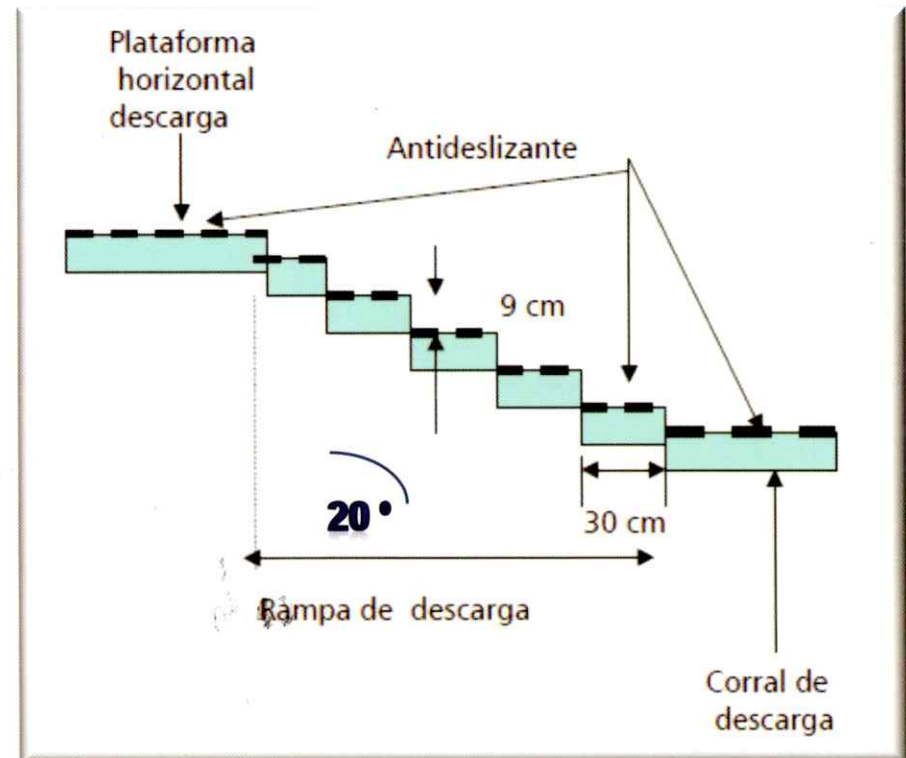
La carga y descarga de animales causan deterioro del bienestar en los animales que son transportados.

1. La carga y descarga deben realizarse sin el uso de palos, picanas eléctricas u otros elementos que maltraten a los animales, lo más factible es el uso de banderines.
2. Los animales más ariscos o considerados en riesgo, deben cargarse al final y descargarse primero.
3. Tomar en cuenta que los animales se encuentran fatigados por el viaje y eventos anexos.
4. Una vez descargados del vehículo, los animales deben ser arreados a corral sin demora y tener acceso a agua.
5. Se recomienda evitar que personas ajenas interfieran en el proceso.



# G. RAMPA INCLINADA DE CARGA Y DESCARGA DE ANIMALES

- Las mangas debe ser cerradas, la rampa no debe superar los  $20^\circ$  de inclinación, el piso no debe ser liso, la separación entre el vehículo y la rampa no debe exceder los 20 cm.
- Una rampa de descarga bien diseñada para ganado bovino, tiene escalones de 9 cm de altura y 30 cm de ancho. Si el espacio lo permitiera, se puede hacer una rampa más gradual con escalones de 40 cm de ancho.
- En rampas ajustables, se recomiendan listones transversales a 20 cm de distancia entre ellos.
- Todas las superficies, ya sea en las rampas o en los pisos, deben ser antideslizantes.
- Muchos animales se lesionan en rampas de descarga resbaladizas.



## H. AUDITORIA DE PUNTOS CRÍTICOS DE CONTROL EN CARGA Y DESCARGA DE CAMIONES DE GANADO

### Registro de caídas:

Todas las caídas son inaceptables.

### Registro de velocidad:

El 75% se mueve caminando o trotando.

### Registro de pinchazos con picana eléctrica:

5% o menos son picaneadas.

### Registro de objetos que produzcan contusiones:

1% o menos de objetos que produzcan contusiones.



# I. DURACIÓN, RUTA Y CONTROL DEL VIAJE

**MIENTRAS MÁS LARGO ES EL VIAJE, MEJORES DEBEN SER LAS CONDICIONES OTORGADAS A LOS ANIMALES DURANTE EL MISMO**

La duración del viaje comprende el viaje en si mas las paradas que realiza el vehículo.  
Los viajes de 8 horas o más, afectan el bienestar de los animales y la calidad de la carne.

La duración del transporte considera los siguientes aspectos:

- El espacio dentro del vehículo.
- El diseño del vehículo.
- Las condiciones de la ruta.
- Modo de conducción.
- Las condiciones climáticas.

Se debe considerar también la experiencia previa de los animales con el transporte.

Cuando el transporte exceda las 8 horas se debe tener más cuidado en la conducción, realizar mas inspecciones.

No se recomienda el transporte continuo por más de 12 horas en bovinos adultos y 8 horas en terneros.



# J. DENSIDAD DE LA CARGA

## DURANTE EL VIAJE LOS ANIMALES NO DEBEN ESTAR RESTRINGIDOS EN CUANTO AL ESPACIO DISPONIBLE

La densidad de carga esta referida a la cantidad de espacio que se dota a cada animal durante el transporte, y esta debe permitir el viaje del animal con la máxima comodidad posible.

La densidad de la carga se mide por el número de animales o cantidad de kilos animal por metro cuadrado de superficie del camión.

El espacio disponible debe permitir al animal asumir su posición natural. Los bovinos adultos prefieren permanecer de pie, por lo cual deben tener una buena posición de balance, en general perpendicular al vehículo.

Otros factores importantes son:

- Condiciones climáticas esperadas.
- Edad de los animales.
- Peso vivo.
- Presencia o ausencia de cuernos.

No se recomienda atar a los animales mediante lazos y otros. En caso de animales agresivos el uso de separaciones es lo más recomendable. Estas en general dan una mayor estabilidad al ganado.



Densidades de Carga Recomendadas para Camiones de Ganado

Novillos o vacas terminados para faena Peso promedio:	Astados o con cuernos recortados ( más de 10% del lote) Superficie por cabeza:	Sin Cuernos (mochos) Superficie por cabeza:
360 kg	1,01 m <sup>2</sup>	0,96 m <sup>2</sup>
450 kg	1,20 m <sup>2</sup>	1,11 m <sup>2</sup>
540 kg	1,42 m <sup>2</sup>	1,35 m <sup>2</sup>
630 kg	1,76 m <sup>2</sup>	1,67 m <sup>2</sup>

# K. INSPECCIÓN

**LA PRIMERA INSPECCIÓN SE DEBE REALIZAR DENTRO DE LOS PRIMEROS 30 A 60 MINUTOS DE INICIADO EL VIAJE Y LUEGO CADA 5 HORAS**

La inspección durante el viaje tiene el propósito de verificar el estado de los animales.

Esta verifica:

- Disposición del ganado.
- Animales muertos.
- Animales caídos.
- Animales heridos y otros

Se debe observar a cada individuo, con el vehículo parado.

En el caso de viajar de noche, el vehículo debe contar con iluminación para realizar las inspecciones.

Durante las paradas se debe evitar cualquier condición que pueda causar estrés adicional a los animales, por ejemplo dejarlos al sol.



## L. BIBLIOGRAFIA

- Carmen Gallo S., M.V., Ph.D. (2004), Transporte, bienestar animal y calidad de carne.
- Dra. Stella Maris Huertas (2003), Buenas practicas de practicas de manejo en el embarque y transporte.
- Carmen Gallo S., M.V., Ph.D. (2009), El bienestar animal para el manejo de bovinos en predios, ferias, medios de transporte y plantas faenadoras.

[http://www.imperiorural.com.ar/imperio/estructura/senasa/pdf/cursos/bienestar\\_animal/bienest2\\_c.pdf](http://www.imperiorural.com.ar/imperio/estructura/senasa/pdf/cursos/bienestar_animal/bienest2_c.pdf)

# M. CUESTIONARIO

**CALIFÍCATE Y VE SI ERES O NO UN BUEN TRANSPORTADOR**

Usted realiza una planificación previo a un viaje?

 Si No

El ganado cuenta con el espacio suficiente para moverse?

 Si No

Siempre lleva el mismo numero de animales por viaje?

 Si No

Cuenta con el implemento necesario para una inspección tanto, diurna como nocturna?

 Si No

Usted compra los animales de un mismo lugar?

 Si No

Puntaje

Si = 2

No = 0

**SU PUNTAJE ES: .....**

Usted mismo como se clasifica como transportista ganado?

Malo

Regular

Bueno

En el momento de carga o descarga usted utiliza:

Picana Eléctrico

Palo

Banderines

Cuántas paradas realiza para revisar a los animales?

1-3

4-6

>-7

En caso de la caída de un animal, herido; que acción toma usted?

Hacer Parar

Sacrificar

Aislar

Con que tipo de cama cuenta su vehículo?

Ninguno

Aserrín

Arena

Puntaje

a = 0

b = 1

c = 2

16-20

Buen transportista

10-15

Transportista medio

0-9

Maltratador de animales