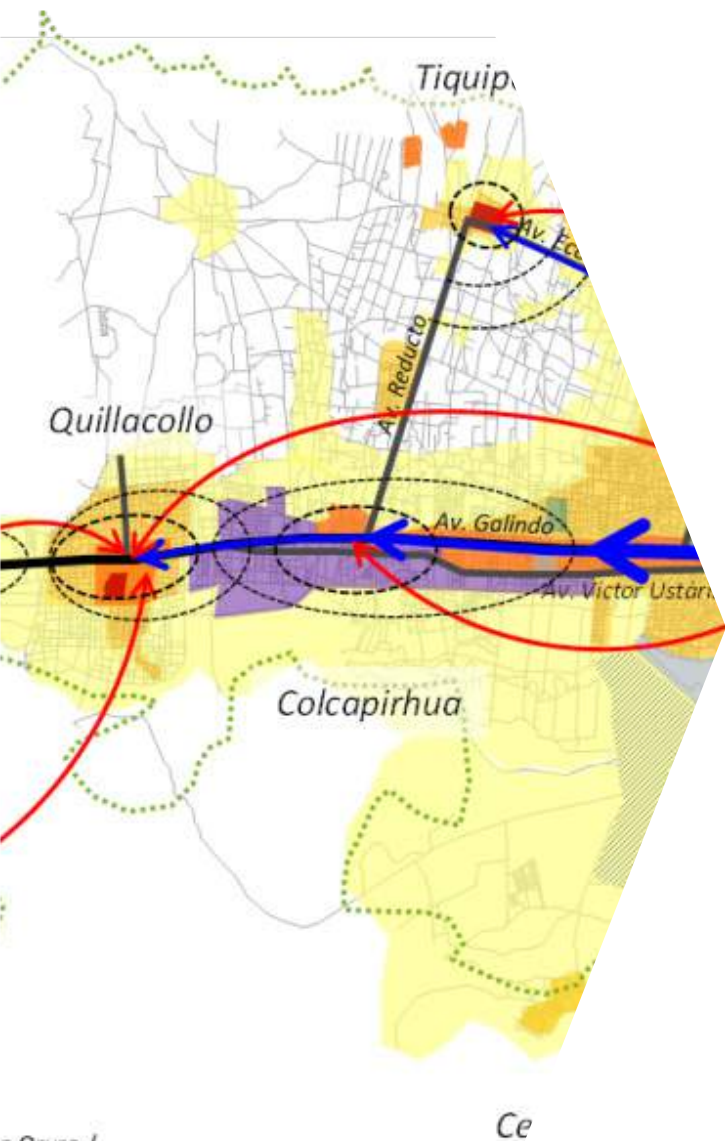




Movilidad Urbana en la ciudad de Cochabamba. Transporte y Género



INVESTIGADOR: María del Carmen Ledo García

UNIDAD: Dirección de Investigación Científica y Tecnológica

CENTRO/LABORATORIO: Centro de Planificación y Gestión (CEPLAG)

RESUMEN

Pensar la movilidad en ciudades con acelerada urbanización y modernización constituye un desafío formidable, se plantean estrategias de un sistema integrado entre diversas modalidades de transporte, se incluye la visión de género en el marco del objetivo de asegurar la solidez y sostenibilidad de los proyectos que la institución desarrolla; además, en el estudio realizado se buscó explorar los aspectos como patrones de viaje, características económicas y demográficas, barreras al usar el transporte, factores que contribuyen a un mayor uso del transporte público.

ABSTRACT

Thinking about mobility in cities with accelerated urbanization and modernization is a formidable challenge, strategies of an integrated system between different transport modalities are proposed, the gender vision is included in the framework of the objective of ensuring the solidity and sustainability of the projects that the institution develops; In addition, the study sought to explore aspects such as travel patterns, economic and demographic characteristics, transportation use limitations, factors that contribute to greater use of public transport.

Descripción y características fundamentales

Tomando en cuenta los aspectos mencionados, el enfoque de género se convirtió en piedra angular de los esfuerzos realizados, en cuanto a discursos y prácticas sobre transporte en los diversos contextos de su influencia. “En razón de esto, se incluye el análisis de la relación género-transporte en estudios e intervenciones territoriales tomando en consideración, por un lado, a las mujeres como usuarias de los sistemas de transporte y por el otro, la participación de las mujeres en el mercado laboral del sector infraestructura y operación del transporte” (Granada et al. 2016: 10). Desde esta perspectiva, se incluye la visión de género en el marco del objetivo de asegurar la solidez y sostenibilidad de los proyectos que la institución desarrolla, así como con el fin de potenciar elementos de fomento de la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres a partir de hacer visible su visión sobre el tema. La perspectiva de género para analizar el transporte público en ciudades latinoamericanas significa mucho más que tomar en cuenta a las mujeres y reconocer su existencia. Esta responsabilidad exige una forma distinta de observar los fenómenos sociales y pensar las demandas ciudadanas. En consecuencia, los objetivos de planificación urbana deben incluir las diferencias de género y la heterogeneidad de necesidades e intereses de las mujeres y los hombres.

Aspectos innovadores

El abordaje de la temática del transporte en las ciudades latinoamericanas involucra diversos factores que tienen que ver con la calidad de vida, con los niveles de desarrollo y con la estructura social de nuestros países. La discusión sobre los tiempos de desplazamiento de un lugar a otro, los tiempos de espera, la seguridad, los costos, la infraestructura necesaria para asegurar la movilidad se vinculan con el ejercicio pleno de los derechos de la ciudadanía, con la segregación urbana y en general con las condiciones desiguales del desarrollo en la región. Se considera nuevo ya que en temas de movilidad urbana y transporte existen muy pocas investigaciones y estudios que permitan analizar la demanda de transporte y la necesidad de implementar un sistema de transporte articulado, seguro, eficiente, accesible y asequible que vayan acordes a las diferentes necesidades de cada grupo social de la población.

Ventajas competitivas

La ventaja del análisis de la movilidad urbana y transporte radica en establecer e identificar los puntos más débiles en todo el sistema de transporte actual en la ciudad de Cochabamba y de qué manera se podría articular los sistemas de transporte públicos existentes con los transportes públicos recién implementados y además lograr la integralidad entre las peatonales, ciclovías y pasos a desnivel para peatones.

Tipo de asociación que busca

Se busca vínculos con: ONGs, Gobiernos Autónomos Municipales, Gobernación, entidades internacionales, entidades públicas y privadas; que trabajen con la temática de transporte y movilidad urbana; para la realización de programas en la temática de movilidad urbana y transporte accesible, eficiente y seguro.



Ilustración DC11: Transporte en la ciudad de Cochabamba | Equipo de comunicación CEPLAG

ALG



Proyectos:

- Encuesta de Origen y Destino Domiciliario, en el marco del Plan Maestro de Movilidad Urbana Sustentable para el Área Metropolitana de Cochabamba.
- Grupos focales en Cochabamba. Transporte y Género

Financiadores:

- ALG Transportation, Infrastructure & Logistics
- Banco Interamericano de Desarrollo

Organizaciones asociadas al proyecto:

- Gobierno Autónomo Departamental de Cochabamba
- Gobierno Autónomo Municipal de Cochabamba
- Transconsult, México
- Transconsult, Colombia