

Código: UMSS-DICYT-DCA-2013-EC0005



Mejor calidad de carne con bienestar animal en transporte



INVESTIGADOR: Dieter Andrés Vildoso Vargas

UNIDAD: Instituto de Investigaciones de la Fac. de Ciencias Agrícolas y Pecuarias

CENTRO/LABORATORIO: Departamento de Zootecnia y Producción Animal

RESUMEN

La UMSS a través del Departamento de Zootecnia y Producción Animal ha generado una línea base en criterios de Bienestar Animal al estudiar las características del Transporte Animal y su incidencia en la Calidad de la Carne, a través de la descripción detallada de los factores que afectan a esta (Vehículo, Transportista, Animal y Medio Ambiente) y sus interacciones, como también ha observado en Matadero las contusiones y magulladuras sufridas por el animal (Método de Evaluación Visual Subjetiva), durante el transporte.

ABSTRACT

The UMSS through the Department of Animal Production and Animal Production has generated a baseline in Animal Welfare criteria by studying the characteristics of Animal Transport and its impact on Meat Quality, through a detailed description of the factors that affect this issue (Vehicle, Carrier, Animal and Environment) and their interactions, as also observed in slaughterhouse bruises suffered by the animal (Subjective Visual Evaluation Method), during transport.

Descripción y características fundamentales

Al generar una línea base de estudio del transporte animal desde el enfoque del Bienestar Animal se describieron factores que afectan al ganado; se buscó la relación entre estos factores. Además, se cuantificaron los diferentes elementos que son posibles causantes de daños físicos en el animal y que se reflejan en las lesiones observadas en las canales, también se observaron aspectos comportamentales presentes en los animales en el proceso de transporte y manejo en matadero, al mismo tiempo se vio la interacción humano – animal entre el transportista (conductor) y el ganado transportado; información necesaria para el entendimiento del caso estudiado y para una futura formulación de recomendaciones. Los problemas identificados fueron la densidad de carga, duración del viaje, experiencia (antigüedad) de los choferes, número de paradas realizadas, hora de la carga y lesiones que presentan el ganado al finalizar el viaje, además de problemas en la infraestructura y equipamiento del matadero, como también el sistema de manejo que abarca desde la recepción del ganado en matadero (descarga), en corral y forma de noqueo o insensibilización. La toma de datos en campo se complementó con encuestas individuales y en matadero se evaluaron las canales a través del método de evaluación visual subjetivo (MVES).

Aspectos Innovadores

Se ha generado Información primaria sobre transporte de animales destinados a consumo humano desde un enfoque de bienestar animal frente a un manejo convencional que no considera a los bovinos como organismos vivos con la capacidad de sentir, las Buenas Practicas Ganaderas resultantes en parte de los conceptos de bienestar animal empiezan a desarrollarse en nuestro país; las normativas técnicas existentes en el SENASAG sobre transporte de animales están únicamente referidas a la inocuidad del producto y no al bienestar de los animales transportados.

El bienestar animal como herramienta de evaluación en el presente proyecto, permite realizar el estudio tanto del proceso, es decir, el transporte y manejo en matadero, como del producto análisis de las canales por el Método Visual Subjetivo. Además de que entendiendo al bienestar animal como un atributo de calidad, permitirá mejorar los ingresos de los participantes en la cadena agroalimentaria de la carne al actuar como un certificado de calidad.

Se logró elaborar guías técnicas de bienestar animal para transportistas de ganado como para operarios de matadero de uso diario, que permitan mejorar sus actividades.

Ventajas competitivas

- Mejora los ingresos de los participantes en los diferentes eslabones de la cadena agroalimentaria de la carne, especialmente del transportista que en muchos casos es también el intermediario en la comercialización del ganado.
- Optimiza los sistemas de manejo, noqueo y faenado de los animales en Matadero, en consecuencia mejora sus ingresos.
- Mejorará la calidad del cuero evitando que este tenga daños físicos, elevando el precio de los mismos.

- Finalmente el consumidor final obtendrá un producto que ha sido tratado adecuadamente, que tiene un atributo de calidad no solo real sino al mismo tiempo ético.

Tipo de asociación que busca

Con organizaciones como: Productores Ganaderos, Transportistas de Ganado, Comercializadores (supermercados y friales), Mataderos, Municipios, Gobierno Nacional y Departamental (SENASAG, SEDAG), se puede profundizar el conocimiento generado a través de la suscripción de convenios, implementar normativas, realizar capacitaciones e investigaciones, para los cual se prevé el equipamiento de oficina, 2 computadoras portátiles, 1 data display, recursos para transporte de personal, 2 técnicos tiempo completo y otros.



Ilustración EC5: Transporte de ganado | Dieter Andrés Vildoso Vargas



Proyecto: Transporte animal y calidad de la carne en Bolivia
Financiado: Agencia Sueca de Cooperación para el Desarrollo Internacional (ASDI)